

The logo for LNT, featuring a stylized white triangle icon followed by the letters 'LNT' in a bold, white, sans-serif font.

实现能源的高效储存与运输

大规模 LNT A-BOX[®] 型 LNG 船

里维埃拉液化天然气运输与终端会议 · 伦敦 · 2023年11月

LNT MARINE

实现能源的高效储存与运输

我们是
做什么的

- LNT Marine是一家专注于液化气储罐和低温隔热技术的技术和服务提供商。
- 我们开发技术并提供设计与工程、监督以及支持和承包服务

业务领域

货物围护



LNG + NH3 燃料



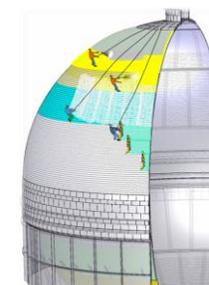
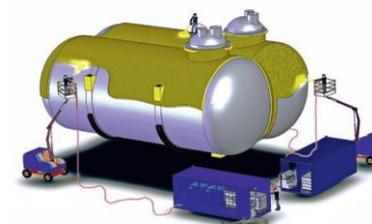
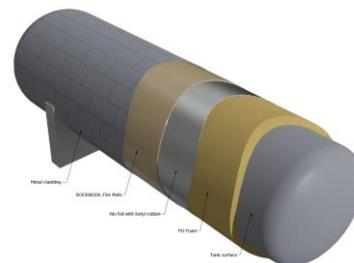
气体运输船隔热



维修服务



产品与
服务



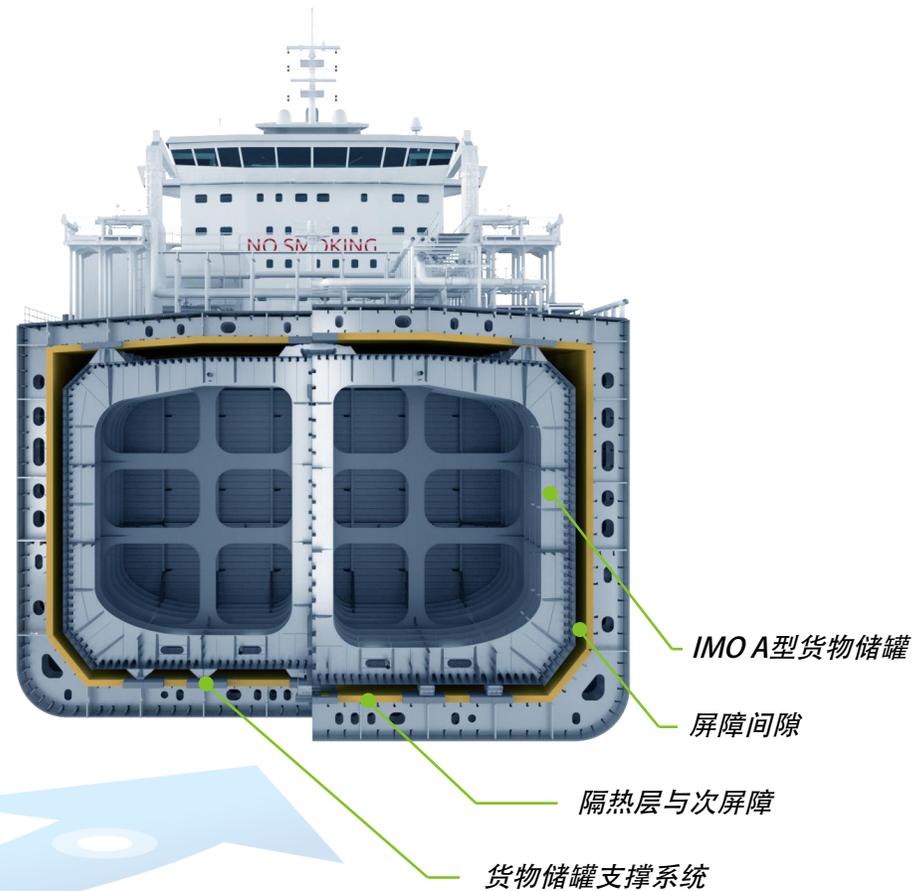
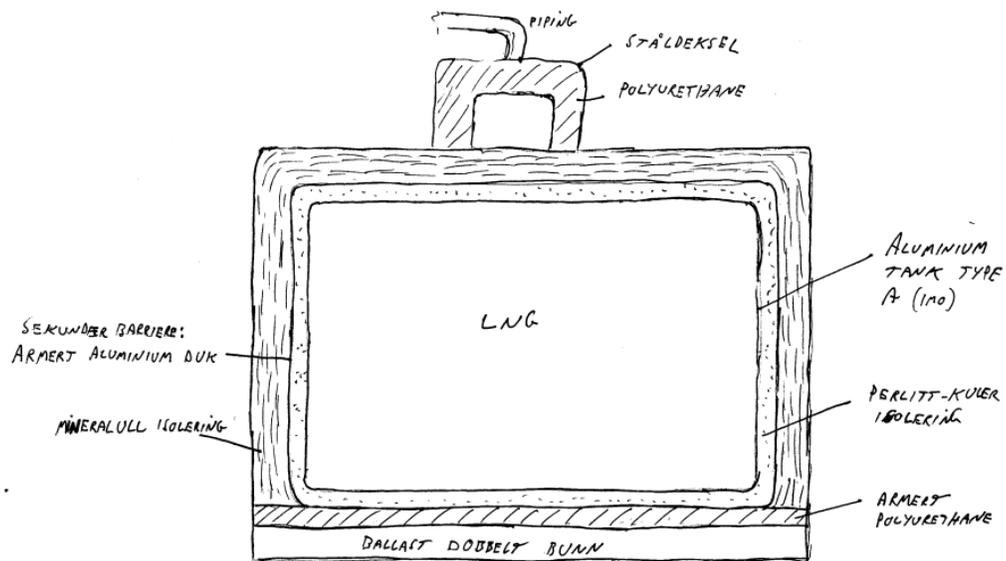
一种新型货物围护系统—LNT A-BOX®

从概念到现实

概念

- 1) 开发一种简单高效的货物围护系统，适用于中大型LNG。
- 2) 一个能够让更多船厂建造LNG运输船的系统。

一种IMO独立A型储罐，无隔热层，置于隔热货舱内。



概念验证的成功

首艘LNT A-BOX*型船舶，45,000立方米LNG船“LNG Jia Xing”（前名：Saga Dawn）

LNT A-BOX[®]

灵活 | 高效 | 坚固



建造能力与成本



灵活性与效率



坚固与安全



扩展规模 – 联合开发项目

大规模LNG运输船设计



175,000立方米 LNT A-BOX 型 LNG 运输船

准备进入市场

CSSC 上海船舶研究设计院

APPROVAL IN PRINCIPLE



铝制储罐设计

铝制储罐模型

FEM分析货舱

模型测试

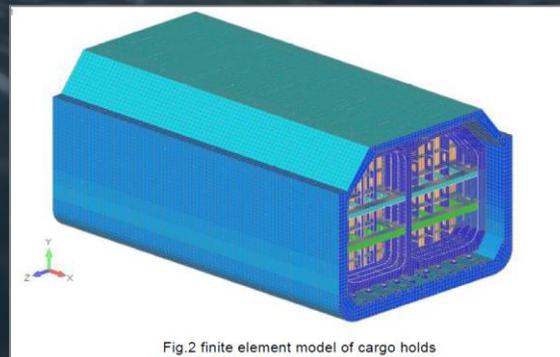
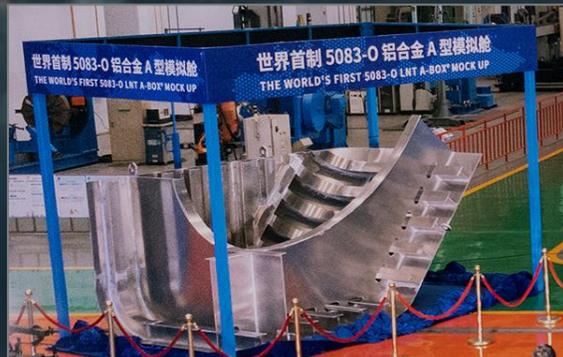
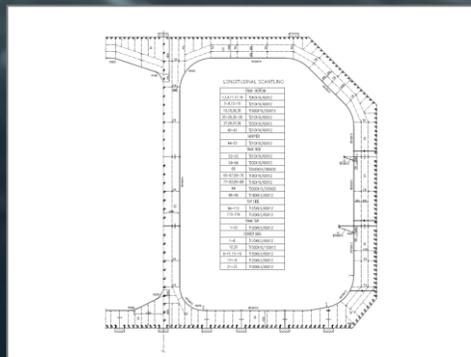


Fig.2 finite element model of cargo holds



175,000立方米 LNT A-BOX® 型运输船提案

挑战当前的现状和LNG行业的事实垄断地位



低燃料消耗

比现有吨位更低的阻力

市场领先的BOR

0.07 %/24小时起

坚固与安全

强大的自支撑结构

无填充限制

通过防晃舱壁缓解液体晃动

更低的总吨位

减少2%，降低运河通行费和港口费用

可访问的屏障

可视化检查两个屏障

更低的生命周期成本

高储罐残值和更低的OPEX

感谢观看

LNT Marine

Singapore | Drammen | Shanghai | Gdansk

www.lntmarine.com

post@lntmarine.com

免责声明

本演示文稿由 LNT Marine Pte., Ltd. (“公司”) 的管理层编制，使用商业上合理的努力提供有关公司及潜在市场的估算和信息。

本演示文稿包括并基于部分前瞻性信息和声明，这些信息和声明具有风险和不确定性。此外，可能导致实际结果与这些预期有重大差异的重要因素包括但不限于：公司业务所在或将成为主要市场的地理区域和行业的经济与市场条件、市场接受程度、政府法规的变化、利率、汇率波动以及其他可能不时在演示文稿中讨论的因素。

公司不对演示文稿中所包含信息的准确性、可靠性或完整性作出任何明示或暗示的陈述或保证，公司及其任何董事、高管或员工对您或因您使用演示文稿中的信息而产生的任何其他人士不承担任何责任。