



# 选择合适的货物围护系统

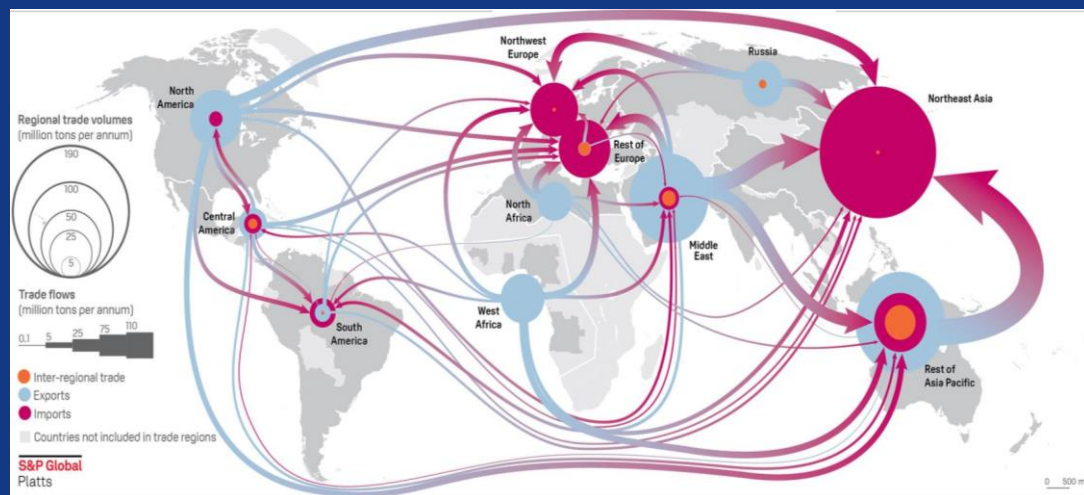
天然气运输船网络研讨会周

星期三 6月17日

Kjetil Sjølie Strand

CEO, LNT Marine

# 未来LNG航运的需求是什么？如何满足这些需求？



- 提供多样化的运输能力以服务于新的贸易航线和终端
- 更多船厂能够建造LNG运输船
- 更灵活的船舶设计和尺寸分类
- 需要进行部分卸货和部分装载航行



- 储罐系统缓解液体晃动，允许部分装载的罐体正常运行
- 需要船对船（STS）操作以对接浮动终端和小型船舶
- 实现最低的气化率（BOR）
- 提高能源效率并减少碳足迹
- 合理的资本支出（CAPEX）

# 我们的方案 – LNT A-BOX®

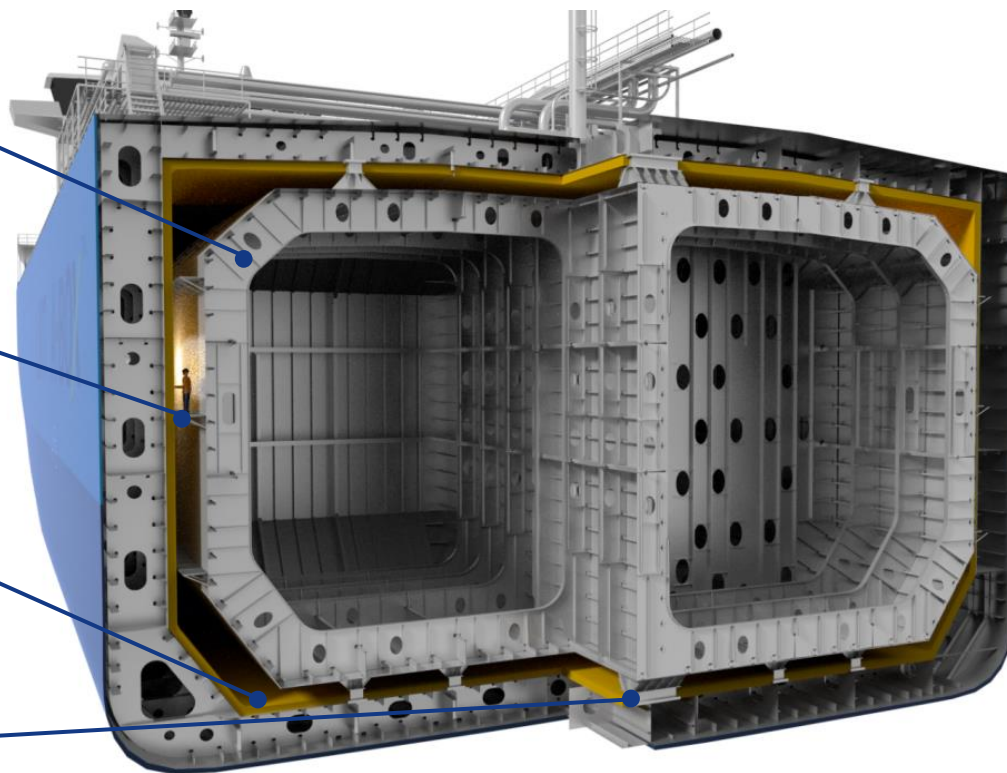
放置于绝热货舱中的  
未绝热IMO独立A型储罐

主屏障：  
自支撑IMO独立A型储罐

屏障间隙：  
可进入的储罐与隔热层之间的空间

次屏障：  
带有液体密封次屏障的隔热层

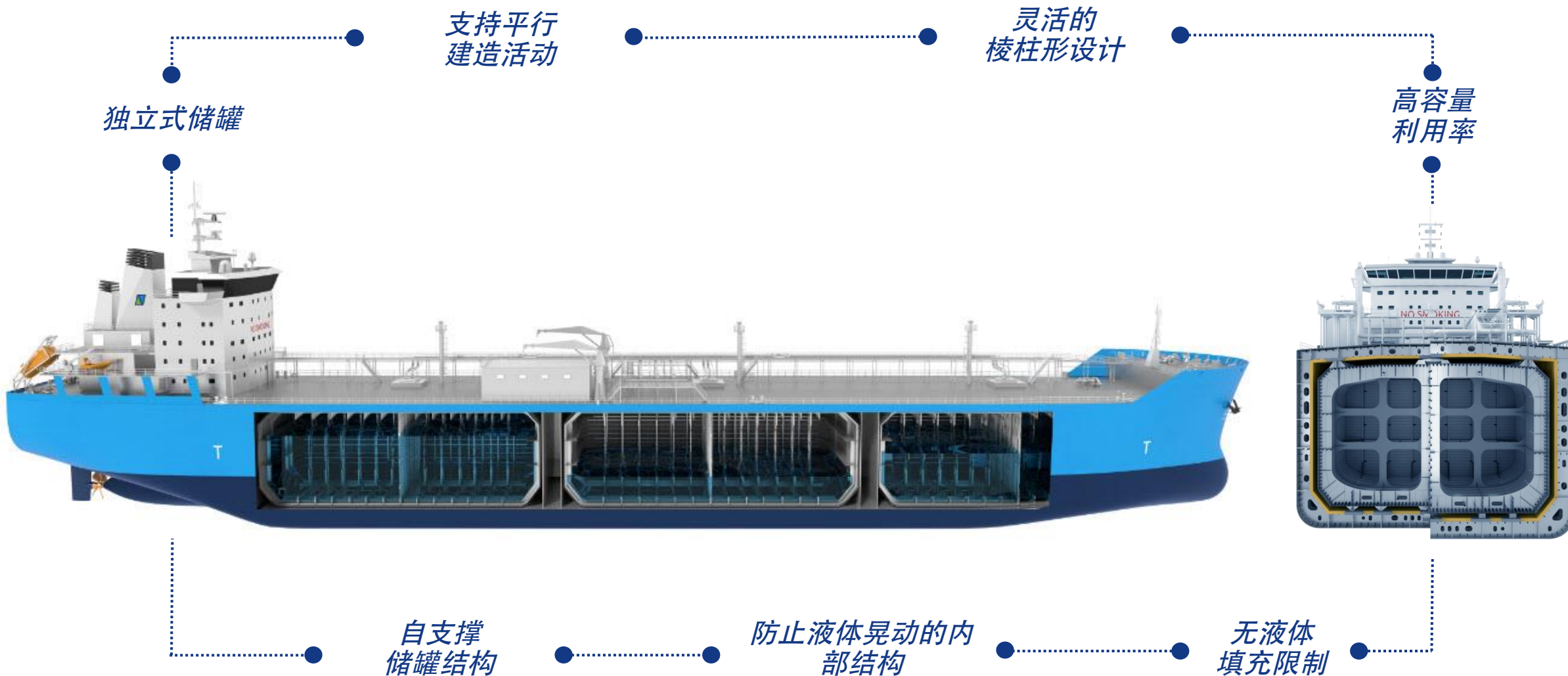
储罐支撑：  
防止储罐的整体移动



**LNT A-BOX®**  
Robust | Flexible | Efficient

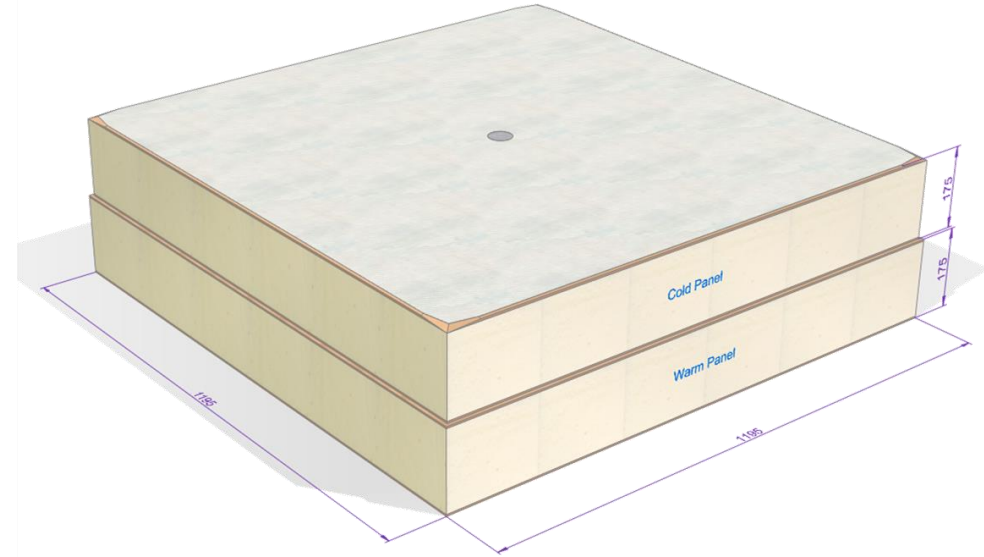
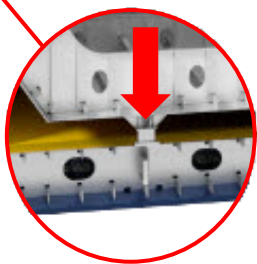


# A型储罐提供最简化的设计与建造——关键特性：



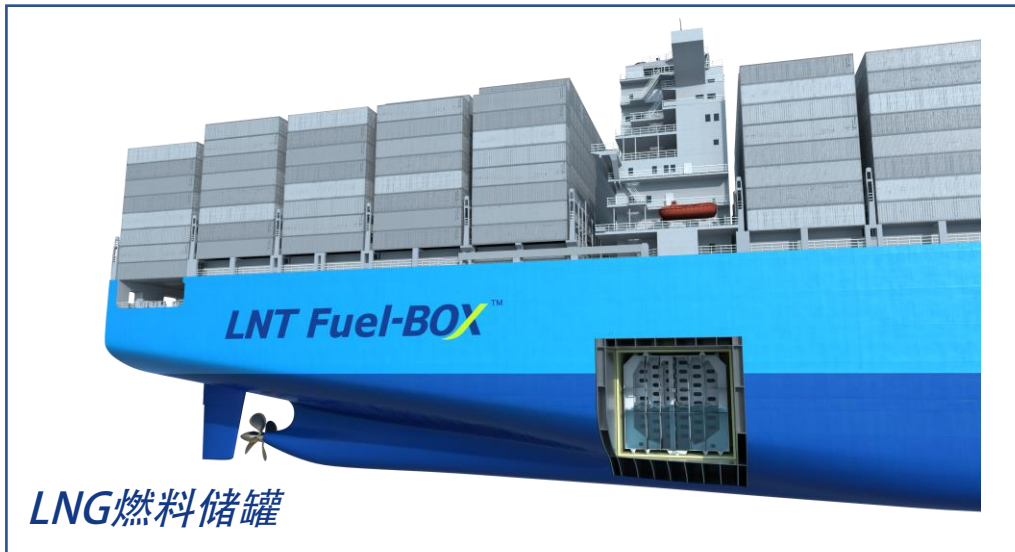
# 隔热与次屏障—BOR 和 CAPEX

- 对于LNT A-BOX®，隔热系统不会暴露于货物载荷和液体晃动中。



- 优化热性能的低密度泡沫，提供低蒸发率、低重量和低资本支出。
- 预制PU面板，通过中心单螺栓固定于船体。
- 提供简单安装和合理容差要求的灵活系统

# LNT A-BOX<sup>®</sup>是一种灵活的系统，适用于多种尺寸和用途

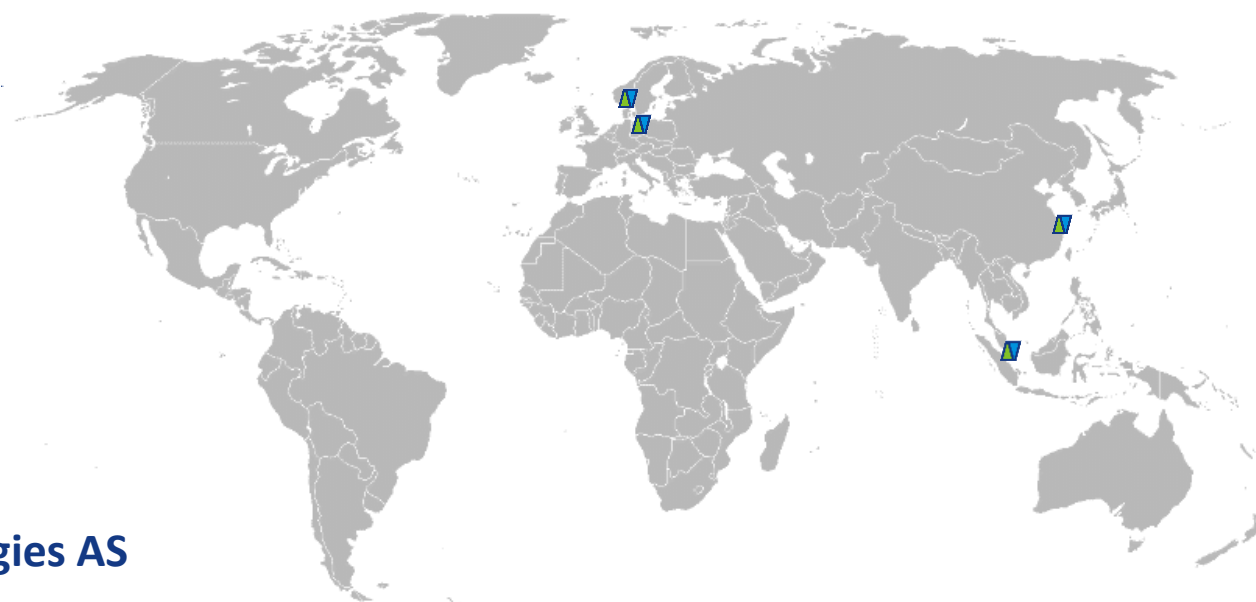




# 感谢观看

**LNT Marine**

[www.lntmarine.com](http://www.lntmarine.com)



### **LNT Marine Pte.,Ltd.**

3 International Business Park #04-07/08  
609927 Singapore  
SINGAPORE



### **LNT Marine AS / LNG New Technologies AS**

Bragernes Torg 1  
3017 Drammen  
NORWAY



### **LNT Marine Sp.z o.o.**

Street Leborska 3b  
80-386 Gdansk  
POLAND



### **LNT Marine (Shanghai) Co.,Ltd.**

1518 Minsheng Road, Jinying Plaza, Building B, Room 502B  
Pudong New District, Shanghai  
P.R.CHINA

